

Korda nyomni fogja, ahogy a csövön kifer

Újabb húzós hétvége elé néz a Korda Racing, ezúttal azonban abba páratlan helyzetbe kerülnek a csapat versenyzői, hogy a tereprali és a rali autók is javarészt ugyanazokon a pályákon szállhatnak harcba a bajnoki pontokért.

Rendhagyó versenyre kerül sor a Magyar Tereprali Bajnokság idei második állomásán. A Riverside Baja programterve ugyanis több szempontból is szakít a hazai pontvadászatban kialakult szokásrenddel. A magyar bajnokság több mint negyedszázados történetében, korábban sosem volt még arra példa, hogy egy verseny két ország területén kerüljön megrendezésre, a II. Riverside Baja mezőnye azonban megtöri ezt a hagyományt és a versenyzők Magyarország mellett egy rövid időre Ausztriában is tiszteletüket teszik. Az eredeti tervek szerint az első szelektív szakasz is nyugati szomszédjainknál került volna megrendezésre, ez azonban az utolsó pillanatban megghiúsult, az átvételekre és a hivatalos rajtra azonban Rechnitz-ben kerülhet sor. Szombaton aztán két klasszikus tereprali pálya után a verseny rali módra vált és az Országos Rally Bajnokság idei első murvás versenyének pályáin folytatódhat a harc a bajnoki pontokért.

A Korda Racing tereprali tagozata ezúttal is két autót küld versenybe, Korda Erik és Nyírfás Julianna HRX Fordja mellett Garamvölgyi Zoltán és Szabó Barbara a csapat Nissan Quasqai versenyautójával próbál szerencsét. „Túl vagyunk a bemelegítésen, eljött a támadás ideje.” – fogalmazta meg célkitűzését Korda Erik, aki Bugacon mutatkozott be HRX Forddal, ahol szakaszgyőzelme mellett a dobogóra is felállhatott első versenye végén. „Bugacon az utolsó nap váltóhiba miatt nem kellett kiszállnunk a győzelemért vívott harcból. A srácok a szünetben felújították a váltót és kijavítottak még pár apróságot, úgyhogy a technika részéről minden adott a sikerhez. Érdekes hétvége előtt állunk, szinte két külön versenyt kell teljesítenünk, a verseny első fele klasszikus magyar tereprali, a második pedig nagyon tempós rali pályákon zajlik. A magam részéről inkább a második felét várom a versenynek, tavaly a Nissannal is jó időket tudtunk rajtuk menni a rali pályákon, a tempós, elvállalós pálya nekem is sokkal jobban fekszik, mint a Pápóc körüli rész, ami egyébként sem a szíves csücske. Különösebben nem lehet taktikázni, mert ha az elején, a hosszú szakaszokon bealszunk akkor a rövid rali pályákon már nagyon nehéz lesz visszakapaszkodni. Így igazából az első métertől kezdve nyomni kell, ami a csövön kifer!

„Csapatszempontból ismét nagy kihívás elé kerültünk, most azonban sokat könnyített a helyzetünkön, hogy nem csak egy időben, de nagyjából egy helyen is van jelenése két tereprali és három rali autónknak. A Juniorok két aszfaltverseny után, most murván bizonyíthatják gyorsaságukat, az Iseum Rallyn. A terepralis Nissant pedig ezúttal is Garamvölgyi Zoli és Szabó Barbara viszi táncba, akik a szezonnyitón megmutatták, hogy nagyon hamar megtalálták a közös nevezőt egymás között, és szerintem képesek elcsípni egy dobogós helyet a verseny végén, bízom benne, hogy a célban majd együtt ünnepelhetünk!”

<http://facebook.com/kordaracing>

<http://www.kordaracing.hu>

<http://youtube.com/kordaracing>

A Korda Racing együttműködő partnerei: A-HÍD Építő zRt., Hídépítő zRt., Novomatic, Bomba! Energy Drink, ENEOS Motorolaj - Szakál-Met-Al Kft., Metrober Kft, HERTZ - Mercur Rent a Car Kft, Alabárdos Étterem, G-Roby, Frimedia Kft, Garmin, Segway, VictoriaShop, Szerszámbróker Kft, Csomagtartóarhaz.hu, Surgi Care Kft, BHS Medical, Music Engine Kft, Variocommerce Kft, VitaPlus Kft, Noa-Ép Kft, MNR Fémmegmunkáló és Szolgáltató Kft, Gulyás Gépgyártó és Kereskedelmi Kft., Alexovics Kft, Auto-Szoft Kft, K-P-K TransCoop, BDA Trans Kft, Lánchíd 19 Hotel, BWS Belső Tér Kft, Credit-crash Faktoring és Pénzügyi ZRt, Duna Resort Kft, FEOL Industrial Kft, Gordius Kft, Perfekt Motorfelújítás Kft, RAORG Translog Kft, Sinus-Networks Kft, Schnell Autó Kft, Tibuktu Bt, Versbis Kereskedő és Szolgáltató Kft, WIWA Product Europa Kft

2015. május 14.